

Réunion publique LGV

Le TGV dérrape...

Le collectif Régional "Union pour la Sauvegarde des Villages" a pris l'initiative d'organiser une réunion publique afin d'apporter les informations sur la future Ligne à Grande Vitesse Bordeaux-Toulouse, demandées par la population impactée et trop longtemps bernée par des propos alarmistes. En première partie de la réunion publique, Mr Fourcasier porte parole du collectif, a fait visionner le tracé de la LGV proposé par l'Union pour la Sauvegarde des Vil-

lages sur toutes les communes concernées. Une mise au point a été faite sur la notion du tracé proposé de 30 m de large, à ne pas confondre avec celle de fuseau ou de bandes d'études de 2000 m de large. Pour élargir le débat, Mr Fourcasier a ensuite donné la parole à Mr François Simon, un intervenant invité par le Collectif Régional. Mr Simon, aussi Vice Président du Conseil Régional, a précisé être présent en tant que représentant d'Europe Ecolo-

gie Les Verts afin de pouvoir expliquer leur position anti LGV. Pour Europe Ecologie Les Verts, la solution la moins chère pour eux serait l'aménagement des lignes actuelles. Le coût élevé de la LGV étant pour eux un des

arguments majeur ainsi que les conséquences environnementales. Mr Robert Claraco du cabinet d'étude CERCL a également été invité par le collectif régional USV. Ce cabinet d'études indépendant a réalisé une

analyse des argumentaires soumis par le collectif régional. Les conclusions de ce cabinet, sont un aménagement de l'existant et sur notre tronçon. Il considère que la proposition de l'USV, est moins impactante que la

proposition D de RFF car "l'option D fait fi des contraintes liées aux Risques Majeurs. En outre, elle impacte gravement dans son concept le bâti et les zones protégées".

PBI



Mr François Simon, Vice Président du Conseil Régional représentant d'Europe Ecologie Les Verts



Mr Robert Claraco du cabinet d'étude CERCL

